

IX. VALIDITE
(Validity)

Cette licence doit être renouvelée au plus tard le
(This licence is to be revalidated no later than)

Date: 09/04/2013

Cachet officiel (Official stamp)

ABREVIATIONS / (Abbreviations)

AMPE: Aeroplane Multiple Piston Engine / Avion Multi-Moteurs à Piston
AMTE: Aeroplane Multiple Turbine Engine / Avion Multi-Turbines
ASPE: Aeroplane Single Piston Engine / Avion Mono-Moteur à Piston
ASTE: Aeroplane Single Turbine Engine / Avion Mono-Turbine
CS: Composite Structure / Structure Composite
WS: Wooden Structure / Structure en Bois
BSTT: Helicopter Single Turbine Engine / Hélicoptère à Mono-Turbine
BSTP: Helicopter Single Piston Engine / Hélicoptère à Mono-Moteur à Piston

N° de Licence : FR.66.007232

XII. QUALIFICATIONS DE TYPE Partie-66
(Part-66 Aircraft type ratings)

TYPE OU GROUPE D'AERONEFS (A/C Type or Group)	CATEG. (Category)	CACHET OFFICIEL & DATE (Official stamp & date)
Piper PA-42 (PWC PT6)	B1	09/04/2008
Piper PA-31T (PWC PT6)	B1	09/04/2008
Raytheon (Beech) 90 Series (PWC PT6)	B1	09/04/2008
Raytheon (Beech) 200 Series (PWC PT6)	B1	09/04/2008
Raytheon (Beech) 99/100 Series (PWC PT6)	B1	09/04/2008
Avion Multi-Moteur à Piston - Structure Métallique (AMPE-MS)	B1	09/04/2008
Avion Mono-Moteur à Piston - Structure Métallique (ASPE-MS)	B1	09/04/2008

N° de Licence : FR.66.007232

XII. QUALIFICATIONS DE TYPE Partie-66
(Part-66 Aircraft type ratings)

TYPE OU GROUPE D'AERONEFS (A/C Type or Group)	CATEG. (Category)	CACHET OFFICIEL & DATE (Official stamp & date)

N° de Licence : FR.66.007232

I. UNION EUROPEENNE EUROPEAN UNION FRANCE

II. LICENCE DE MAINTENANCE D'AERONEFS Partie-66
Part-66 Aircraft Maintenance Licence

III. N° FR.66.007232

CETTE LICENCE EST RECONNUE PAR TOUTS LES ETATS MEMBRES DE L'UNION EUROPEENNE
THIS LICENCE IS RECOGNISED BY ALL EU MEMBERS

FORMULAIRE 36 DE L'AESA
EASA FORM 36

N° 5441

Direction Générale de l'Aviation Civile
Civil Aviation Authority - France

Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANCAISE

IV. Nom et prénoms du détenteur :
(Full name of holder) RAULT
Hubert, Michel, Pierre

IVa. Date et Lieu de naissance :
(Date and place of birth) 13/12/1966
MEUDON (92)

V. Adresse du détenteur :
(Address of holder)
LA BARRE
22650 FLOUBALAY
FRANCE

VI. Nationalité du détenteur :
(Nationality of holder)
FRANCAISE

VII. Signature du détenteur :
(Signature of holder)

VIII. Autorité : Ministre chargé de l'Aviation Civile
(Authority) FRANCE

X. Signature de la personne délivrant la licence et date :
(Signature of issuing officer and date) 09/04/2008

XI. Sceau ou cachet de l'Autorité de délivrance :
(Seal or stamp of issuing Authority)

P. Bernard

N° de Licence : FR.66.007232

IX. (SOUS) CATEGORIES Partie-66
(Part-66 (Sub) categories)

	A	B1	B2	C
Avions à turbines (Aeroplane turbine)	X	X		
Avions à pistons (Aeroplane piston)	X	X		
Hélicoptères à turbines (Helicopter turbine)				
Hélicoptères à pistons (Helicopter piston)				
Avionique (Avionics)				
Tous Aéronefs (All Aircraft)				X
Aéronefs non lourds seulement (Non large aircraft only)				
Réserve (Reserved)				

N° de Licence : FR.66.007232

XIII. LIMITATIONS Partie-66
(Part-66 Limitations)

Licence limitée aux aéronefs de MTOM égale ou inférieure à 5700 kg / Licence scope limited to aircraft with MTOM equal or below 5700 kg

Privileges nationaux hors du domaine d'application de la Partie-66
National privileges outside the scope of Part-66

N° de Licence : FR.66.007232

VIII. CONDITIONS

1. Cette licence doit être signée par le détenteur et être accompagnée d'un document d'identité comportant une photographie du détenteur de la licence.
(This licence must be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder).

2. La seule mention de (sous) catégorie sur la page (s) intitulée(s) (SUS)CATEGORIES Part-66 ne permet pas au détenteur de délivrer un certificat d'approbation pour remise en service pour un aéronef.
(Endorsement of any (sub) categories on the page(s) entitled Part-66 (SUB)CATEGORIES only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft).

3. Cette licence, lorsque une qualification de type est mentionnée, satisfait aux exigences de l'Annexe 1 de l'OACI.
(This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO annex 1).

4. Les prérogatives du détenteur de cette licence sont prescrites par la partie-66 et les spécifications concernées de la Partie-M et de la Partie-145.
(The privileges of the holder of this licence are prescribed by Part-66 and the applicable requirements of Part-M and Part-145).

5. Cette licence demeure valide jusqu'à la date spécifiée sur la page valide à moins qu'elle ne soit suspendue ou retirée auparavant.
(This licence remains valid until the date specified on the validity page unless previously suspended or revoked).

6. Les prérogatives de cette licence ne peuvent pas être exercées à moins que, dans les deux années précédentes, le détenteur ait eu soit six mois d'expérience d'entretien conformément aux privilèges accordés par la licence, soit satisfait aux dispositions relatives à la délivrance des prérogatives appropriées.
(The privileges of this licence may not be exercised unless the preceding two-year period the holder has had either six months of maintenance experience in accordance with the privilege granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges).

N° de Licence : FR.66.007232