

<b>Departamento de Matemática da Universidade de Coimbra</b>		
<b>2012/2013</b>	<b>Bases de Dados</b>	<b>Projecto 2</b>

Pretende-se guardar a informação respeitante a incidentes rodoviários, os quais podem ser acidentes (envolvendo um ou mais intervenientes) ou infracções de diferentes tipos (excesso de velocidade, desrespeito a sinais de trânsito, etc.).

Deve ter em conta todos os «participantes» num dado incidente rodoviário: pessoas, veículos assim como as forças de segurança (participação do incidente).

1. Construa um Modelo Entidade-Associação (e respectivo DEA) que melhor modele o problema acima descrito.
2. Transforme o Modelo Entidade-Associação num Modelo Relacional.
3. Normalize-o (se necessário) para a terceira forma normal.
4. Implemente o Modelo Relacional numa base de dados MySQL.
5. Construa um interface de utilização (modelo (L|W)AMP) que permita responder a um conjunto de consultas que considere relevantes para o problema acima descrito.
6.
  - (a) Apresente um relatório escrito (máximo 10 páginas) em que apresente a sua solução para o problema justificando as suas opções sempre que achar necessário (ficheiro em formato PDF).
  - (b) Envie uma cópia da base de dados implementada (`mysqldump` ...).
  - (c) A base de dados tem de estar implementada no *SGBD*, *rena4*.

Notas:

1. Pode usar os ficheiros presentes na página da disciplina, <http://www.mat.uc.pt/~pedro/lectivos/BasesDados/Projecto2/>, como *esqueleto* da sua página da Rede.
  2. Pode optar por apresentar um conjunto de consultas que considere relevantes para o problema acima descrito sem no entanto implementar o interface de utilização. A não implementação do interface acarreta uma perda de 10% da cotação total, as consultas e o interface constituem 25% da cotação total.
-